Uuden koulun sijoituspaikkaan liittyen saadut kommentit tiivistettynä (koulujen kuuleminen)

Yhteenveto

Koulun sijoituspaikan toiveiden suhteen oli saaduissa kommenteissa hajontaa. Kirkonseudun koulun henkilökunnalta saatujen kommenttien osalta nousi suosituimmaksi koulun sijoituspaikaksi Pakkalan koulun tontille rakennettava uudisrakennus, kun taas yhteiskoulun henkilökunnalta saaduissa kommenteissa suosituin sijoituspaikka oli Arontien kenttä. Kirkonseudun koulun oppilaiden suosikkivaihtoehto oli niukasti Kirkonseudun koulun peruskorjaus ja laajennuksen rakentaminen, mutta myös Arontien kentälle rakennettava uudisrakennus sai paljon kannatusta.

Kommenteissa korostui kolme teemaa:

1. **Pakkalan tontin vahvuuksina** nähtiin keskeinen sijainti ja lähistöllä olemassa olevat liikuntapaikat, mutta huolta aiheuttivat rinnetontti sekä liikennejärjestelyjen turvallisuus.
2. **Arontien vahvuuksina** pidettiin selkeää rakennuspaikkaa, eriytettyjä liikennejärjestelyjä ja uuden tontin tarjoamia mahdollisuuksia, mutta haasteina nähtiin etäisyys olemassa olevista liikuntapaikosta.
3. **Piha- ja liikennesuunnittelussa** tärkeimmiksi tavoitteiksi nousivat turvalliset saattoliikennejärjestelyt, kevyen liikenteen erottaminen autoliikenteestä, riittävät pysäköintialueet, suuret pelikentät sekä eri-ikäisten oppilaiden tarpeet huomioivat piha-alueet.

Yksityiskohtaisempaa yhteenvetoa kommenteista.

1. Koulun sijoituspaikka

Arontien rakennuspaikan puolesta esitettyjä näkökulmia

- Tonttia pidettiin selkeänä, helposti rakennettavana ja teknisesti turvallisempana vaihtoehtona, koska kyseessä ei ole rinnetontti.
- Kaikki koulun toiminnot voitaisiin sijoittaa samalle tontille.
- Liikennejärjestelyiden koettiin olevan suunnitelmissa selkeästi hahmoteltuja ja turvallisia. Huoltoliikenteelle, autoliikenteelle ja kevyelle liikenteelle on selkeät kulkuyhteydet, jotka ovat erillään toisistaan.
- Rakentamisen arvioitiin häiritsevän vähemmän nykyistä koulutyötä.
- Metsäalueen läheisyyttä pidettiin positiivisena erityisesti nuorempien oppilaiden näkökulmasta.

Arontien haasteet

- Pidempi etäisyys liikuntahalliin, urheilukentille ja muihin liikuntapaikkoihin.
- Läheisten asuinrakennusten ja koulutoimintojen yhteensovittamista pohdittiin.

Pakkalan tontin puolesta esitettyjä näkökulmia

- Sijaintia pidettiin keskeisenä, tuttuna ja monipuolisena.
- Alueella on valmiina liikunta- ja välituntitoimintoja, joskin hankkeen myötä piharakentaminen joudutaan valtaosin tekemään uudelleen.
- Lyhyt matka liikuntakeskukseen, pururadalle, urheilukentille ja muihin liikuntapaikkoihin.
- Kirkonseudun koulun tiloja voitaisiin mahdollisesti hyödyntää jossain määrin edelleen.
- Saattoliikenne hajautettu eri ikäryhmille useampaan paikkaan.

Pakkalan tontin haasteet

- Rinnetontti herätti huolta rakentamisen riskien, kuivatusratkaisujen ja rakennuksen pitkäaikaisen terveellisyyden suhteen.
- Kevyen liikenteen ja saattoliikenteen reittien todettiin risteävän useissa kohdissa.
- Kirkkokadun ja Pakkalantien risteystä pidettiin ruuhka- ja turvallisuusriskinä, koska kävelijät, pyöräilijät, mopot ja autot käyttävät samaa aluetta.

---

2. Piha-alueeseen liittyvät toiveet ja huomiot

Yleisiä tavoitteita

- Piha-alueiden ja pelikenttien tulee olla riittävän suuria.
- Eri-ikäisille oppilaille toivottiin omia tai erillisiä piha-alueita.
- Esikoululaisille toivottiin oma aidattu piha. Tätä pidettiin hyvänä ratkaisuna myös henkilökunnan näkökulmasta.
- Koulun ympäristössä tulee olla riittävä valaistus.

Oppilaiden tärkeimmät piha-alueisiin liittyvät toiveet

- Iso ja monipuolinen piha, jossa runsaasti erilaisia leikki- ja pelailupaikkoja.
- Suuret jalkapallo- ym. pelikentät.
- Kiipeilytelineitä, keinuja, parkour- ja temppuratoja sekä muuta välituntitoimintaa.
- Riittävästi penkkejä, istumapaikkoja ja katoksia.
- Turvalliset ja riittävät pyörätelineet.
- Puutarha-alue sekä mahdollisuus ulkona oppimiseen.
- Erilliset ulkoilualueet isoille ja pienille oppilaille.

Henkilökunnan esiin nostamia piha-alueisiin liittyviä tarpeita

- Turvalliset ja toisistaan erillään olevat kulkuyhteydet saattoliikenteelle, huoltoliikenteelle ja kevyelle liikenteelle.
- Riittävästi pysäköintipaikkoja.
- Opetustoimintaan hyvin integroituva piha-alue ja sen toiminnot.
- Eri ikäisille oppilaille rajattujen piha-alueiden ratkaisu sai myönteistä palautetta.

---

3. Liikenne- ja pysäköintijärjestelyt

Turvallisuus

- Turvallinen saattoliikenne nousi yhdeksi tärkeimmistä teemoista.
- Kevyen liikenteen ja autoliikenteen erottamista pidettiin erittäin tärkeänä.
- Oppilaiden ei tulisi joutua ylittämään ajorataa koulukuljetuksiin siirtyessään.
- Pyöräpysäköinnin tulee olla turvallinen ja toimiva.

Arontien liikennejärjestelyt

- Kevyen liikenteen ja autoliikenteen erottelua pidettiin onnistuneena.
- Huoltoliikenteelle suunniteltua erillistä kulkuyhteyttä pidettiin hyvänä ratkaisuna.
- Huolta herätti Arontien ylitys sekä kevyen liikenteen väylien riittävyys.

Pakkalan liikennejärjestelyt

- Suunnitelmissa nähtiin useita kohtia, joissa kevyt liikenne ja saattoliikenne risteävät.
- Saattopaikkojen toivottiin toimivan yksisuuntaisella liikenneperiaatteella ruuhkien välttämiseksi.
- Pakkalantien ja Kirkkokadun risteysalueen pelättiin tulevan liian ruuhkaiseksi liikenteen keskittymäksi.

Pysäköinti

- Riittävä määrä pysäköintipaikkoja koettiin välttämättömäksi.
- Koulukuljetusten, saattoliikenteen, pysäköinnin ja oppilaiden kulkureittien nykytilaa kuvattiin paikoin ongelmalliseksi.