

Valtuustoaloite: Nakkilan liikuntakeskuksen edustan turvallinen liikkuminen

KV 16.03.2026

Terhi Männistö jätti Vasemmistoliiton valtuustoryhmän puolesta seuraavan valtuustoaloitteen:

Nakkilan liikuntakeskuksella on valtavan korkea käyttöaste. Kuntalaiset, sekä yhdistykset ovat löytäneet hallin kiitettävällä tavalla. Tämä on positiivinen asia.

Korkea käyttöaste luonnollisesti lisää liikennettä.

Liikuntakeskuksen edustalla todistetaan usein tarpeettomia ohituksia ja vaaratilanteita on syntynyt.

Ongelma on autoilijat, jotka tuovat / hakevat lapsiaan liikuntakeskuksesta. Pyörätelineiden edusta on yleinen jättöpaikka, joka tukkii sekä autoliikenteen, että vaarantaa pyöräilijät.

Edellä esitetyillä perusteilla esitämme, että liikuntahallin sisäänkäynnin edusta, sekä pyörätelineiden edusta merkitään selvästi pysähtyminen kielletty merkein ja alue rauhoitetaan jalankululle, sekä pyöräilijöille, kuten on tarkoitettu.

Päätös

Valtuusto lähetti aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kh 30.03.2026 § 53

Aloite on (1) toteuttamiskelpoinen ja (2) kunnan toimialaa koskeva. Aloite ei ole (3) samankaltainen aiempien aloitteiden kanssa tai olemassa olevan toiminnan kanssa sekä (4) siihen ole mahdollista saada vastausta kysymällä.

Kyseisten ehtojen toteutuessa aloitteet on Nakkilan kunnassa säännönmukaisesti lähetetty valmisteluun.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Päätösehdotus

Kunnanhallitus lähettää aloitteen tekniselle valiokunnalle valmisteltavaksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano

tekninen valiokunta

TekVal 28.05.2026 § 61
64/09.00/2026

Tekninen toimiala suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti Nakkilan liikuntakeskuksen edustan turvallisuuden parantamisesta tehtyyn valtuustoaloitteeseen. Liikuntakeskuksen piha-alueella on välttytty pahemmilta liikenneonnettomuuksilta, mutta piha-alueella on kuitenkin havaittu liikenneonnettomuuksien riskiä lisäävää liikennekäyttäytymistä. Tämä korostuu erityisesti ruuhkaisimpina aikoina iltaisin ja turnausviikonloppuina.

Jätetyn valtuustoaloitteen pohjalta on tekninen toimiala pohtinut liikennejärjestelyjen parantamista yhteistyössä liikuntakeskuksen henkilökunnan, seurojen ja yhdistysten kanssa.

Suurimman ongelman piha-alueen turvallisuuteen on todettu aiheuttavan liikuntakeskuksen pääsisäänkäynnin eteen ja polkupyörätelineiden eteen tilapäisesti pysäköivät autot, jotka ovat jättämässä tai noutamassa liikuntakeskuksen käyttäjiä. Tilapäisen ajoneuvojen pysäyttelyn yhteydessä tulee tarpeettomia ohitus- ja vaaratilanteita, jotka olisivat vältettävissä. Turvallisuuden parantamiseksi esitetäänkin nyt pysäyttäminen kielletty - liikennemerkkien lisäämistä pääsisäänkäynnin eteen ja polkupyörätelineiden edustalle.

Toisena riskejä lisäävänä ongelmakohtana on havaittu nuorisotilan ympäristö, jossa autojen väistämisvelvollisuuksien osalta tuntuu olevan epätietoisuutta. Asian selventämiseksi esitetään kärkekkölmion lisäämistä nuorisotilan kohdalle rakennuksen ulkonurkkaan, joka opastaa jääkiekkokaukalon suunnalta tulevia autoja varomaan pihan muuta liikennettä.

Kolmas alueen liikenneturvallisuutta vaarantava ongelma liittyy tilannenopeuksiin niin liikuntakeskuksen piha-alueella, kuin liikuntakeskukselle johtavalla kadullakin. Alueella on tarpeetonta kaahailua ja liian isoja tilannenopeuksia, jotka muodostavat selkeän riskin erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuudelle. Tarpeelliseksi koetaankin alueen nopeusrajoitusten alentaminen. Helpoin tapa nopeusrajoitusten alentamiseen olisi lisätä 20 km/h aluenuopeusrajoituskyltti Kuntopolku -kadun alkuun.

Lisäksi on käyty keskustelua tekonurmikentälle johtavan jalankulkuväylän merkitsemisestä viivamaalauksin, sekä polkupyörätelineiden alueen ja ajoradan erottamisen selkeyttämisestä niin ikään viivamerkinin. Kyseisten merkintöjen toteutusta voisi myös harkita muiden liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden yhteydessä.

Päätöksen vaikutusten arviointi: Mahdollinen edellä mainittujen parannusehtotuksien toteutuspäätös parantaisi liikenneturvallisuutta liikuntakeskuksen alueella niin jalankulkijoiden, kuin ajoneuvoilla liikkuvienkin osalta. Päätöksellä ei olisi negatiivisia vaikutuksia.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kukkula Harri
Päätösehdotus	Tekninen valiokunta päättää antaa edellä mainitun lausuntonaan valtuustoaloitteen johdosta.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin. Marko Nieminen poistui pykälän käsittely aikana klo 18.53.
Täytäntöönpano	Siirto kunnanhallitus