

Valtuustoaloite: Kirkonseudun koululaisten turvallinen liikkuminen koulun ympäristössä

KV 16.03.2026

Jyri Hämäläinen jätti Vasemmistoliiton valtuustoryhmän puolesta seuraavan valtuustoaloitteen:

Kun lasta tuodaan tai haetaan Kirkonseudun ala-asteelta, on jättö/noutopaikaksi osoitettu työväentalon edustalla oleva hiekkakenttä/parkkipaikka.

Noutopaikka sinänsä on toimiva ja poistaa liikennettä koulun kiinteistöltä.

Nykyinen ongelma on Kirkkokadun ylitys, jossa on ainoastaan suojatie heikolla näkyvyydellä ja merkinnöillä. Alueella ajetaan yli nopeusrajoitusten.

Kuntalaiset ovat ilmoittaneet tilanteista, joissa lapsi on ylittäessään Kirkkokatua joutunut vaaratilanteeseen. Varsinkin talvella, liukkaalla kelillä, on vaaratilanteita ilmennyt.

Alueella on myös ”huonohko”-valaistus, joka edesauttaa jalankulkijan huomaamattomuutta.

Alueella myös pääsääntöisesti liikutaan aikaan, jolloin on vähintään hämärää, usein jopa pimeää.

Ajoneuvoja myös pysäytetään Kirkkokadun varteen jättöä/noutoa varten. Tämä lisää vaaratilanteita, kun liikkeessä olevat ajoneuvot väistelevät pysähtyneitä.

Edellä esitetyillä perusteilla esitämme, että jättö/noutopaikalta Kirkkokadun yli kulkevien lasten turvallisuutta parannetaan ja kunta ottaa selvittääkseen sekä toteuttaakseen ajoneuvohidasteet Kirkkokadulle, sekä pysähtymisen kieltävät liikennemerkkit Kirkkokadun molemmille puolille.

Päätös

Valtuusto lähetti aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kh 30.03.2026 § 54

Aloite on (1) toteuttamiskelpoinen ja (2) kunnan toimialaa koskeva. Aloite ei ole (3) samankaltainen aiempien aloitteiden kanssa tai olemassa olevan toiminnan kanssa sekä (4) siihen ole mahdollista saada vastausta kysymällä.

Kyseisten ehtojen toteutuessa aloitteet on Nakkilan kunnassa säännönmukaisesti lähetetty valmisteluun.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Ojakoski Markus
Päätösehdotus	Kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	tekninen valiokunta

TekVal 28.05.2026 § 62
65/08.01.01.00/2026

Valmistelija Tekninen johtaja Harri Kukkula, p. 044 747 5890

Lapsien jätto/noutopaikaksi on osoitettu koulun toimesta työväentalon edustalla olevan hiekkakenttän/parkkipaikkana lisäksi Pakkalan koulun paikoitusalue. Ensimmäisestä liittymästä ajetaan sisään, ja toisesta poistutaan. Jättopaikka koulun pihassa on myös käytössä kaikkina niinä aikoina, kun koulukuljetukset eivät sitä käytä.

Katuvalaistukset ovat Kirkkokadulle uusittu vuonna 2016 LED-valaistukseksi ja ne täyttävät ko. kaavakadulle määritellyt valaistustehot. Suojatien kohdalla katuvalaisin on sijoitettu lähelle suojatietä ja mahdollisuutena tähän pylväaseen on myös vaihtaa valaistustehokkaampi valaisin parantamaan valaistusta. Suojatie on ilmoitettu liikennemerkki E1 (suojatie) molemmin puolin katua sekä kadun pintaan on tehty suojatietä osoittava maalaus. Nämä myös täyttävät säädökset. Suojateiden maalauksia tullaan uusimaan kesän aikana. Valaistus Kirkonseudun koulun jättopaikalla ei ole sensijaan kovin hyvä ja sen parantamismahdollisuuksia tulee tutkia ja toteuttaa.

Aloitteen mukaan ajoneuvoja myös pysäytetään Kirkkokadun varteen jättoa/noutoa varten ja tämä lisää vaaratilanteita, kun liikkeessä olevat ajoneuvot väistelevät pysähtyneitä. Koululta saadun tiedon mukaan tämä pitää osin paikkansa. Myös koulukuljetukset jostain syystä syyllistyvät tähän, vaikka jättopaikalle kyllä mahtuisi. Tässä varmaankin auttaisi entisestäänkin parempi tiedottaminen ja sopiminen yhteisesti koulun taholta käytännön järjestelyistä kuljetuksia hoitavien oppilaiden vanhempien ja koulukyydityksiä hoitavan yrityksen välillä, jotta tällaisia pullonkauloja liikenteeseen ei pääse syntymään. Pysähtymisen kieltävien liikennemerkkien asentamista Kirkkokadun molemmin puolin koulun kohdalle voi myös harkita.

Ajoneuvohidasteiden rakentamista kadulle sen sijaan tulee välttää koska ne aiheuttavat muutoinkin huonon geoteknisen kantavuuden omaavalla maaperällä riskejä lähikiinteistöille sekä katualueella sijaitsevalle tekniikalle. Katujen talvikunnossapitoon hidasteet aiheuttavat lisäksi ongelmia. Toteutuskustannuksiltaan hidasteet ovat myös suhteellisen kalliita.

Edellä mainittuihin koulukuljetuksia parantaviin liikenneturvallisuustoimenpiteisiin ei ole varattu erillistä määrärahaa vuodelle 2026.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kukkula Harri
Päätösehdotus	Tekninen valiokunta päättää antaa edellä mainitun lausuntonaan valtuustoaloitteen johdosta.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Siirto kunnanhallitus