

Valtuustoaloite: Järvikyläntien tieosuuden kunnostaminen Tervasmäentien risteyksestä Kivimaantien risteykseen

KV 15.12.2025 § 72

Keskustan ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmän jäsen Martti Pöysti jätti seuraavan valtuustoaloitteen, jonka kaikki valtuutetut allekirjoittivat.

Järvikylän ympäri kulkeva tie on päällystetty, lukuun ottamatta 2,4 kilometrin matkaa Järvikyläntietä, Tervasmäentien risteyksestä Kivimaantien risteykseen. Kyseinen tieosuus kuuluu valtion tieverkostoon ja näin väyläviraston hoidon piiriin, mutta esitämme että kunta, isompana tahona, veisi asiaa eteenpäin ja näin kiihdyttäisi kyseisen tieosuuden kunnostusta. Tie ei ole yksinkertaisesti ajokelpoinen.

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kh 19.01.2026 § 12

Aloite on (1) toteuttamiskelpoinen ja (2) kunnan toimialaa koskeva. Aloite ei ole (3) samankaltainen aiempien aloitteiden kanssa tai olemassa olevan toiminnan kanssa sekä (4) siihen ole mahdollista saada vastausta kysymällä.

Kyseisten ehtojen toteutuessa aloitteet on Nakkilan kunnassa säännönmukaisesti lähetetty valmisteluun.

Esittelijä Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Päätösehdotus Kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano tekninen valiokunta

TekVal 19.02.2026 § 29
282/10.03.01.01/2025

Valmistelija Tekninen johtaja Kukkula Harri, p. 044 747 5890

Aloitteessa mainittu tieosuus on osa Lattomerén PT 12871 ja se on aloitteessa mainituilta osin päällystämätön. Kyseinen tieosuus on huonokuntoinen ja runsaat viime syksyiset vesisateet huononsivat tien kuntoa entisestään. Aloitteen johdosta tekninen johtaja on

pyytänyt kannanoton Elinvoimakeskuksen Liikenteen asiakaspalvelulta.

Liikenteen asiakaspalvelun kannanotto on seuraava;

” Nakkilan kunta on pyytänyt elinvoimakeskuksen kannanottoa valtuustoaloitteeseen, jossa toivotaan Järvikyläntien kunnostuksen edistämistä tien päällystämättömällä Tervasmäentien ja Kivimaantien välisellä osuudella.

Sorateiden päällystämiseen ei ole tällä hetkellä mahdollisuuksia perustienpidon vähäisen rahoituksen vuoksi. Tien päällystäminen on iso kustannuserä. Kustannuksia ei aiheuta pelkästään päällyste, vaan koko tien runko on yleensä vahvistettava, jotta sen kantavuus riittää päällysteelle. Kantavuudeltaan heikon tien päällystäminen aiheuttaa sen, että päällyste rikkoutuu muutaman vuoden aikana. Myös nykyisten päällystettyjen teiden kunnosta on jouduttu tinkimään rahoituksen puutteessa. Myöskään sorateiden rakenteen parantamiseen ei ole rahoitussyistä juurikaan mahdollisuuksia. Vain kaikkein huonokuntoisimmat kohdat pystytään täsmäkunnostamaan, muuten tiet pidetään liikennöitävässä kunnossa kevyemmillä toimenpiteillä.

Suuri osa sorateista on vanhojen kulkureittien päälle vähitellen paranneltuja teitä ja niiden rakenteellinen kunto vaihtelee. Sorateiden rungon kantavuus ei usein vastaa liikenteen vaatimuksia. Vauriot ovat näillä teillä yleisiä erityisesti runsaiden sateiden aikaan. Satakunnassa sorateiden kantavuus on kuitenkin pääosin hyvä, eikä sorateille yleensä jouduta asettamaan painorajoituksia.

Elinvoimakeskuksen maanteiden hoidon projektipäälliköt ja teiden hoitourakoitsijat ovat tietoisia teiden kunnosta. Hoitourakoitsija tarkastaa alueensa soratiestön säännöllisesti ja tekee tarvittavat hoitotoimenpiteet laatutason säilyttämiseksi. Kelirikkoaikoina sorateiden normaalit laatuvaatimukset eivät ole voimassa. Järvikyläntien kuntotilanne ei erotu muista sorateista. Syksyllä runsaat sateet pehmentävät sorateita joka puolella Satakuntaa, ja sen perään kuoppaiset tiet jäätyivät. Sorateille on tyypillistä, että niiden kunto vaihtelee merkittävästi sääolojen mukaan. Sääolosuhteet vaikuttavat hoitotoimenpiteiden ajoitukseen ja asettavat rajoituksia sorateiden hoidolle. Kelirikkotilanteessa vettynyttä soratietä ei kannata höylätä, sillä raskas höyläyskalusto vain pehmittää entisestään tien pintaa ja heikentää sen kuntoa ja ajettavuutta. Ainoa keino parantaa märän soratien kuntoa on levittää uutta mursketta pahimpiin paikkoihin. Tällä keinolla saadaan kuitenkin tilannetta parannettua vain muutaman päivän ajaksi. Hoitourakoissa on hyvin rajallinen määrä mursketta käytettäväksi. Käytännössä murskemäärä riittää siihen, että kaikki urakka-alueen soratiet voidaan sorastaa keskimäärin kerran viisivuotisen urakan aikana. Tästä syystä mursketta pyritään käyttämään säästeliäästi pintakelirikon torjumiseen ja mursketta levitetään vain pahimpiin pintakelirikkokohtiin. Talvikelirikkojen hoitaminen on kevätkelirikkoja haasteellisempaa, koska tienpinta ei yleensä kuivu, vaan vesi makaa tien pinnassa jäätymiseen saakka. On valitettava tosiasia, että yhä

yleistyviä syksyn ja talven pintakelirikkoja ei pystytä riittävässä määrin hoitamaan murskeella.

Sorateiden osuus Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteistä on 25 % mutta liikenteestä niillä ajetaan vain 2 %. Kaikki tiet pidetään liikennöitävässä kunnossa, mutta suurimmat panostukset kohdentuvat vilkkaimmille teille. Tässä Järvikyläntien soratieosuudella liikennemäärä on 85 ajoneuvoa vuorokaudessa, mikä on elinvoimakeskuksen mittapuun mukaan hyvin vähäinen liikennemäärä.”

Tien huonosta kunnosta on tehty myös toinen kirjallinen aloite tien vieressä asuvan yksityishenkilön taholta joulukuun alkupuoliskolla 2025, jossa on viitattu mm. tärinäongelmiin. Tekninen johtaja on samoihin aikoihin ollut yhteydessä tien huonosta kunnosta Varsinais-Suomen Ely-keskuksen edustajaan. Näiden tiimoilta Elinvoimakeskuksen kiintöistöhankinnan projektipäällikkö on käynyt katselmoimassa tien kuntoa alkuvuodesta 2026. Katselmus on tarkoitus tehdä uudelleen kun sääolosuhteet leutonevat ja tien runkorakenteet alkavat sulamaan roudasta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kukkula Harri
Päätösehdotus	Tekninen valiokunta päättää antaa edellä mainitun lausunnon valtuustoaloitteen johdosta.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Siirto kunnanhallitus