

Valtuustoaloite: Kevyenliikenteenväylä välille Ruskila–Rantavainio

KV 15.12.2025 § 73

Vasemmistoliiton jäsen Petri Järventausta jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

Ehdoitan että Nakkilan kunta aloittaa selvitystyön mahdollisuudesta rakentaa kevyenliikenteenväylän Nakkilan Ruskilasta Ulvilan Rantavainioon.

Nyt kun Haistilassa on toteutettu liikennemuutoksia koskien TaPo - ratahanketta, avautuu mahdollisuus kulkea Nakkilan keskustasta Porin keskustaan ilman että täytyy ylittää valtatieä, junarataa tai Kokemäen jokea. Kyseisellä välillä on erityisen kapea tieosuus jonka nopeusrajoitus on paikoitellen jopa 80 km/h, tehden siitä vaarallisen kevyelle liikenteelle.

Hyvällä ja turvallisella kevyenliikenteenväylällä (Nakkilasta Poriin) olisi positiivinen vaikutus Nakkilan kunnan imagoon, kun esim. työmatkan voisi taittaa pyörällä tai perheen kesken voisi käydä vaikka jäätelöllä kirjurinluodolla. Esimerkiksi Tervasmäen tonttikaavoitusta silmälläpitäen

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kh 19.01.2026 § 13

Aloite on (1) toteuttamiskelpoinen ja (2) kunnan toimialaa koskeva. Aloite ei ole (3) samankaltainen aiempien aloitteiden kanssa tai olemassa olevan toiminnan kanssa sekä (4) siihen ole mahdollista saada vastausta kysymällä.

Kyseisten ehtojen toteutuessa aloitteet on Nakkilan kunnassa säännönmukaisesti lähetetty valmisteluun.

Esittelijä Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Päätösehdotus Kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano tekninen valiokunta

TekVal 19.02.2026 § 28
283/10.03.01.01.00/2025

Valmistelija Tekninen johtaja Kukkula Harri, p. 044 747 5890

Aloitteessa on pyydetty, että kunta alkaisi selvitystyön, mahdollisuudesta rakentaa kevyenliikenteenväylä Nakkilan Ruskilasta Ulvilan Rantavainioon. Tekninen johtaja on pyytänyt kannanotot aloitteen johdosta Ulvilan kaupungin tekniseltä johtajalta sekä Elinvoimakeskukselta Liikenteen asiakaspalvelulta. Aloitteen mukainen kevyenliikenteenväylä olisi siis sijoittumassa valtion omistaman ja hallinnoiman maantien 12883 varteen Nakkilan ja Ulvilan alueella sekä nyt rakentuvan Haistilan rautatiealikulun rakentamisen yhteydessä valmistuvan korvaavan tieyhteyden varteen, joka on kokonaisuudessaan Ulvilan asemakaava-alueen ulkopuolisinosin oleva yksityistie.

Liikenteen asiakaspalvelusta saatu kannanotto on seuraava;

” Nakkilan kunta on pyytänyt elinvoimakeskuksen kannanottoa valtuustoaloitteeseen, jossa esitetään, että Nakkilan kunta selvittää jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisen mahdollisuutta Nakkilan Ruskilasta Ulvilan Rantavainioon. Tieosuudesta vain Ruskila-Haistila -väli on maantietä, ja kyseinen tieosuus jakautuu sekä Nakkilan kunnan että Ulvilan kaupungin alueelle. Elinvoimakeskus pitää tärkeänä kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä, mutta viime vuosina ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta uusien investointien toteuttamiseen ja nykyistenkin tierakenteiden ylläpidosta on jouduttu tinkimään.

Elinvoimakeskuksella on jonossa paljon toteutusta odottavia uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä. Jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Ruskila-Haistila ei ole 150 kiireellisimmän hankkeen joukossa. Viime vuosina uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä on rakennettu enimmäkseen kuntien kanssa yhteistyössä siten, että kuntien rahoitusosuus on usein ollut merkittävä. Elinvoimakeskus voi osallistua hankkeen kustannuksiin maksimissaan 12,5 %:lla tai 50 000 eurolla, mikäli Nakkilan kunta ja Ulvilan kaupunki haluavat edistää hanketta omalla kustannuksellaan. Tässä tapauksessa elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö asiassa on Aku Reini, aku.reini@elinvoimakeskus.fi.

Ulvilan kaupungin edustajan kannanottona on mainittu;

” Kyseinen tieosuus (oheisessa kartassa Y5) on nyt nimetty kokonaisuudessa Satakunnantiekseksi Haistilaan saakka maantien 12883 risteykseen asti. Tie on yksityistie asemakaava-alueen ulkopuolisin osin ja sen hoidosta vastaa Ulvilan kaupunki. Tie tulee olemaan 6 m leveä, päällystetty ja valaistu koko uudisosuudeltaan, noin 2,4 km.

Tielle ei olla rakentamassa, eikä siihen ole suunniteltu erillistä kevyenliikenteenväylää tällä hetkellä. ” Esityslistan oheisaineistona seuraa yleiskartta ratasuunnitelmasta Haistilan alikulun rakentamiseen ja korvaaviin tieyhteyksiin liittyen.

Kannanottojen perusteella voidaan todeta, että aloitteen mukainen kevyenliikenteen väylän rakentaminen ei ole mahdollinen ainakaan lähitulevaisuudessa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kukkula Harri
Päätösehdotus	Tekninen valiokunta päättää antaa edellä mainitun lausuntonaan valtuustoaloitteen johdosta
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin. Pöytäkirja tarkastettiin tämän asian osalta kokouksessa.
Täytäntöönpano	Siirto kunnanhallitus