

Valtuustoaloite: Kunnan kiinteistöjen sähköautojen latauspisteiden muuttaminen aikakytkimellä toimiviksi

KV 16.12.2024 § 59

Jarmo Virtanen jätti seuraavan valtuustoaloitteen, jonka osa valtuustoryhmän jäsenistä allekirjoitti:

Kunnan kiinteistöjen piha-alueille on vuoden 2024 aikana asennettu kunnan toimesta Sähköautojen latauspisteitä autojen maksullista latausta varten. Monella pihalla on ennestään ollut käytössä autojen moottoreiden lämmitystä varten olevat maksuttomat pisteet. On tullut tietoon, että näitä maksuttomia pisteitä olisi käytetty kunnan viranhaltijoiden/työntekijöiden sähköautojen lataukseen. Koska nämä maksulliset latauspisteet eivät ole varmaan kaikkien kunnan työntekijöiden osalta tiedossa, tai jos olisi tiedossa, mutta tahallisesti olisi käytetty niitä, niin joko nämä moottoreiden sähkölämmitys pisteet muutetaan aikakytkimillä toimiviksi, esim. tunnin ajaksi iltapäivällä. Voisi olla myös mahdollista, että niistä aletaan kerätä käyttömaksua kuukausittain, kuten monissa taloyhtiöissä. Asia on nyt hyvinkin ajankohtainen, koska isojen sähkölaskujen osalta kuntalaiset kärvistelevät, milloin, koska ja mitäkin voi kotonaan tehdä sähkön kanssa.

Päätös Valtuusto lähetti aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kh 20.01.2025 § 12

Nakkilan kunnanhallitus määrittelee, onko aloite:

1. toteuttamiskelpoinen
2. samankaltainen aiempien aloitteiden kanssa
3. kunnan toimialaa koskeva
4. mahdollista saada vastaus kysymällä.

Esittelijä Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Päätösehdotus Kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen valiokunnan valmisteltavaksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano tekninen valiokunta

TekVal 13.02.2025 § 22
257/10.03.01.03.00/2024

Valmistelija Rkm Teemu Harjunen

Suomen autokanta on ollut viime vuosina isossa murroksessa. Sähköautojen määrä suomessa lisääntyy huimaa vauhtia ja tämän vuoksi myös autojen latausratkaisut on ajankohtainen aihe.

Vuonna 2020 tuli voimaan laki, jonka mukaan olemassa olevaan rakennukseen, joka ei ole asuinkäytössä, ja jonka yhteydessä on yli 20 pysäköintipaikkaa rakennuksen sisällä tai samalla kiinteistöllä, pitää asentaa sähköauton latauspiste viimeistään 31.12.2024. Edellä mainitun lain johdosta Nakkilan kunnan toimipisteisiin rakennettiin kesällä 2024 latauspisteitä kunnanvirastolle, yhteiskoululle, liikuntakeskukselle, Viikkalan koululle, Palvelukeskus Hyppinkille ja Päiväkotiki Kuperkeikkaan. Myöhemmin on tarkoitus varustaa latauspisteellä vielä ainakin paloasema ja mahdollisia muita tarpeelliseksi katsottuja kohteita. Latausmahdollisuudet ovat siis vuoden 2024 aikana parantuneet kunnan kiinteistöjen osalta huomattavasti. Rakennetut latauspisteet ovat maksullisia ja käyttäjät pystyvät vaivattomasti maksamaan sähkö- tai hybridi-auton latauksen, e-parking sovellusta apuna käyttäen.

Autojen moottorilämmitykseen tarkoitetut autolämmitystolpat ovat kunnan kiinteistöissä olleet henkilökunnalle aina ilmaiseksi käytettävissä. Osa lämmitystolpista on varustettu aikakelloilla, joilla käyttäjä valitsee haluamansa lämmitysajankohdan. Vanhemmat lämmitystolppamallit ovat kuitenkin usein ilman aikakelloa. Autolämmitystolppia uusittaessa, uudet mallit varustetaan aina aikakelloin. Vähitellen kaikki kunnan autolämmitystolpat tulevatkin siis aikakelloilla varustetuiksi.

Aiemmin, kun kunta ei vielä ollut rakentanut varsinaisia sähköautojen latauspisteitä, tuli tekniselle toimialalle usein kyselyjä sähkö- ja hybridi-autojen latausmahdollisuuksista. Tuolloin tekninen toimiala ohjeisti, että lähtökohtaisesti autolämmitystolpat ovat talviaikaiseen autojen moottorilämmityskäyttöön, mutta tarvittaessa autolämmitystolpasta voi pienellä latausvirralla ladata sähkö- tai hybridi-auton. Todennäköisesti tämän tyyppistä latausta on jonkin verran tapahtunutkin.

Nyt kun kunnan kiinteistöt on varustettu maksullisilla sähköautojen latauspisteillä, on aiheellista käsitellä se, miten jatkossa menetellään perinteisten autolämmitystolppien käytön suhteen.

Tekninen toimialan käsityksen mukaan olisi selkeintä ja sähköteknisesti turvallisinta, että perinteisissä autolämmitystolpissa kielletään sähkö- ja hybridi-autojen lataus kokonaan. Sähköautojen lisääntyessä riski kiinteistön sähkölaitteistojen ylikuormittumiselle kasvaa, mikäli sähkö- tai hybridi-autoja ladataan autolämmitystolpissa, joita ei ole alun perin suunniteltu lataukseen. On myös henkilöstön yhdenvertaisen kohtelun kannalta paras, että autojen lataus tapahtuu hallitusti ja maksullisesti.

Teknisen toimialan näkemyksen mukaan perinteisten autolämmitystolppien talviakainen moottorilämmityskäyttö voisi kunnan työntekijöille olla edelleen veloituksetonta. Autolämmityspaikkojen sähköä käytön mittaaminen ei nykyisellä

laitekannalla ole mahdollista ja autolämmityspaikkojen tarkka hallinnointi ja laskutus aiheuttaisi hyötyyn nähden kohtuuttoman paljon hallinnollisten resurssien tarvetta ja käyttöä. Kokonaisuutena autojen lämmitykseen käytettävän sähkön määrä ja käytöstä aiheutuvat kustannukset ovat pienet.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kukkula Harri
Päätösehdotus	Tekninen valiokunta päättää kieltää kunnan omistamissa julkisissa kiinteistöissä olevien autolämmitystolppien käytön sähkö- ja hybridautojen lataukseen. Sen sijaan autojen latauksessa tulee käyttää kesällä 2024 rakennettuja, maksullisia latauspisteitä. Lisäksi tekninen valiokunta päättää, että kiinteistöjen pysäköintialueilla olevia autolämmitystolppia voivat kunnan työntekijät kohtuudella edelleen käyttää veloituksetta autojen talviaikaiseen lämmittämiseen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Siirto kunnanhallitukselle