

Lausunto Väylävirastolle aiheesta Maantieverkon nopeusrajoitusohjeen päivittäminen, lausuntopyyntö kriteerien vaikutuksista

Kh 17.06.2024 § 122
126/10.03.01.01.00/2024

Valmistelija

Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Liikenneturvallisuusstrategian mukaan Suomella on tavoitteena liikenneturvallisuuden nollavisio vuoteen 2050 mennessä eli 0 kuolemaa liikenteessä. Väylävirastossa on käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitys ja päivitettävän ohjeen muutokset ovat askel kohti tätä visiota.

Väylävirasto pyytää lausuntoa erityisesti seuraavista asioista:

1. Millaisia vaikutuksia arvioitte suunnitelluilla maanteiden nopeusrajoitusten muutoksilla olevan toimintaan (aikataulut, matka-ajat, koettu turvallisuus ja saavutettavuus, kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus jne.)?
2. Mitä mieltä olette liikenneturvallisuuden parantamisesta nopeusrajoituksia muuttamalla? Millaisia muita keinoja ehdottaisitte ajatellen myös rajallisia rahallisia resursseja väyläverkon kehittämiseen?
3. Miten maanteiden nopeusrajoitukset tukevat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita ja alueenne liikennejärjestelmän kehittämisen suunnitelmia?
4. Muita huomioitasi, mitä?

Väyläviraston koko lausuntopyyntöaineisto on luettavissa osoitteesta: [Lausunto - Lausuntopalvelu](#).

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ojakoski Markus

Päätösehdotus

Kunnanhallitus toteaa lausuntoon, että

lausuntomateriaalissa todetaan nopeusrajoitusmuutosten säästön syntyvän onnettomuusriskin pienentymisestä ja toisaalta aikakustannuksen olevan lähes samansuuruinen toiseen suuntaan vaikuttava erä. Jollakin alueilla olisi aihetta tavoitella sitä, että aikakustannukset vähenevät nykyisestä ja samalla onnettomuusriski pienenee. VT2:lla Harjavallasta Poriin on osin nelikaistainen tie ja osin kaksikaistainen, osin rajoitus on 80 km/h ja osin 100 km/h. Väylän nelikaistaistaminen on ollut esillä ja se on edelleen erittäin tärkeä kiirehdittävä asia. Osittainen kaksikaistaisuus ja osittain alempi rajoitus eivät edesauta erityisen toimivan kokonaisuuden muodostumista. Nopeusrajoitusten muuttamisen vaikutusta ei voine kovin hyvin ennakoarvioida nykyisen katkonaisen järjestelyn vuoksi.

Nelikaistaistaminen tapahtuisi alueella, jolla on suurteollisuutta ja

joka ulottuu yhtenäisenä taajamana Harjavallasta Poriin ja se on ylivoimaisesti paras ratkaisu VT2 turvallisuuteen ja toimivuuteen myös kokonaistaloudellisesti ajatellen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin ja päätettiin, että Nakkila toimii aloitteellisesti Satakunnan VT2-kuntien yhteisten edunvalvontatoimien lisäämiseksi asiassa.

Täytäntöönpano

lausuntopalvelu.fi 4.7.2024 mennessä