

Vastine Nakkilan kunnanvaltuuston päätökseen koskien Tervasmäen asemakaavaehdotusta

Tervasmäen asemakaava on ollut nähtävänä MRL:n mukaisesti luonnos- ja ehdotusvaiheessa, jolloin kaavasta on pyydetty mielipiteet ja lausunnot.

Saaduissa lausunnoissa VarELYN liikennepuoli, muu viranomainen tai osallinen ei ole missään vaiheessa huomauttanut kaavan tielinjauksista. Näin ollen voidaan todeta, että normaalia risteystä suurempaa ongelmaa ei suunnitellussa Tervastien liittymässä ole.

Ruskilantie on juuri turvallisuussyistä yhdistetty uudelle Tervastielle, joten liittymä Tervasmäentiehen on vain yksi. Tähän risteykseen voi liikennemerkillä osoittaa joko kolmion tai jopa stop-merkin, mikäli se katsotaan tarpeelliseksi.

Näkymät Tervastien ja Tervasmäentien risteyksessä on molempiin suuntiin huomattavasti nykyistä Ruskilantie-Tervasmäentie -liittymää laajemmat.

Taajamaosayleiskaavan mukaisesti uusi Tervastie tulee jatkumaan valtatielle 2 rakennettavaan eritasoliittymään sekä yhteys edelleen valtatie varrelle osayleiskaavassa osoitetulle teollisuusalueelle.

Ruskilantielle on osayleiskaavassa esitetty alikulkua valtatielle 2.

Kaavaselostuksen mukaisesti katujen reunoille varataan kevyen liikenteen reitit.

Näiden suunnitelmien toteutuksesta ja budjetoinnista päätökset tehtäen lähitulevaisuudessa. Tiesuunnitelmien yhteydessä ratkaistaan myös kevyen liikenteen väylätarve.

Koko Tervasmäentietä koskeva muutos kevyenliikenteen väylän osoittamiseksi pitänee tehdä erillisenä kaavamuutoksena tiesuunnitelmien yhteydessä.

Porissa 21.3.2024

Kirsti Kanerva, arkkitehti SAFA